

**Программа**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Город Фатеж» на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2026 года**

**Курск - 2016**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел 1. | Паспорт программы | 4 |
| Раздел 2. | Характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры | 10 |
| 2.1. | Анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 10 |
| 2.2. | Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта | 15 |
| 2.3 | 2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 19 |
| 2.3.1. | Внешний транспорт | 19 |
| 2.3.2. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения | 22 |
| 2.3.3. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 29 |
| 2.3.4. | . Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотоков | 29 |
| 2.3.5. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 30 |
| 2.3.6. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 31 |
| 2.3.7. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 34 |
| 2.3.8. | Основные проблемы развития транспортной логистики в г.Фатеже | 34 |
| Раздел 3 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа | 35 |
| 3.1. | Прогноз численности населения | 35 |
| 3.2. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения | 39 |
| 3.3. | 3.3.Прогноз  транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 43 |
| 3.3.1. | Внешний транспорт | 43 |
| 3.3.2.. | Городской транспорт | 43 |
| 3.3.3. | Прогноз развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. | 44 |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети городского поселения | 44 |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 46 |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 47 |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 49 |
| Раздел 4 | Укрупнённая оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры | 49 |
| Раздел 5 | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Фатежа, предлагаемых к реализации экономически обоснованного варианта развития | 50 |
| 5.1. | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог города Фатежа | 50 |
| 5.2. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 54 |
| 5.3. | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков | 55 |
| Раздел 6. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 56 |
| Раздел 7 | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 57 |
| Раздел 8 | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения | 61 |

**Раздел 1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования город Фатеж на период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2026 года (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; * Градостроительный кодекс Российской Федерации; * Корректура Генерального плана муниципального образования «Города Фатеж» Курской области. * Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; * Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; * Договор №02/07/16 от 28 июля 2016года на разработку программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования город Фатеж на период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2026 года. |
| Заказчик Программы | Администрация Муниципального образования город Фатеж.  307100; Курская область, город Фатеж, улица Тихая, 35 |
| Основной разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «ЖилКомКонсалт».  305000, г.Курск, ул.Димитрова 52, офис №2 |
| Основные цели Программы: | * Развитие транспортно-коммуникационного   комплекса, а также транспортно-логистической    системы, способных в полном объеме   удовлетворять потребности экономики и населения   в транспортных и логистических услугах. * Установить сроки ввода в эксплуатацию новых, реконструированных и модернизированных объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих своевременность подключения объектов перспективного строительства к системам коммунальной инфраструктуры; * Определить объемы и очередность капитальных вложений в новое строительство, реконструкцию и модернизацию объектов транспортной инфраструктуры; * Установить источники финансирования капитальных вложений в новое строительство, реконструкцию и модернизацию объектов транспортной инфраструктуры; * Установить доступность транспортных услуг для населения на всем периоде действия Программы; * На основе динамики численности населения и его возрастной структуры, структуры доходов и расходов населения и бюджета города, жилищного строительства и строительства прочих объектов, прогнозирования экономики муниципального образования определить баланс потребностей в транспортных услугах на всех этапах разработки Программы с 2014 по 2023 г.г. * Создание базового документа для дальнейшей разработки инвестиционных и производственных программ организаций транспортной инфраструктуры. * Разработка единого комплекса мероприятий, направленных на обеспечение оптимальных решений системных проблем в области функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Фатеж» |
| Задачи Программы | - Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, их пропускной способности, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;  - Удовлетворение потребностей населения города Фатежа в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом;  -Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации Программы 2017 - 2026 годы.  Этапы осуществления Программы:  1-й этап: 2017-2021 годы;  2-й этап: 2022-2026 годы. |
| Основные мероприятия Программы | **В области автодорог**   * Содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения * Ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения * Приобретение имущества, необходимого для обслуживания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения * Строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения   **В области безопасности движения:**   * повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; * осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; * развитие автоматизированной системы управления дорожным движением и системы контроля за соблюдением водителями транспортных средств Правил дорожного движения; * повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Фатеж за счет всех источников финансирования составит 44010тыс.руб., в том числе:  **1-й этап Программы -- 20710 тыс.руб.**   * 2017 год 6800 тыс.руб. * 2018 год 6350 тыс.руб. * 2019 год 1300 тыс. руб. * 2020 год 2060 тыс.руб. * 2021 год 4200 тыс.руб   **2-й этап** Программы 23300 тыс.руб.  **Реализация Программных мероприятий** предлагается за счет:   * бюджетные источники, всего, 44010 тыс.руб., в том числе: * средства федерального бюджета – 0 тыс. руб. * средства областного бюджета – 8500 тыс. руб. * средства местного бюджета – 35510 тыс. руб.   Объемы финансирования Программы за счет средств федерального, областного и городского бюджетов ежегодно уточняются исходя из их возможностей на соответствующий финансовый год. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | **Для автодорог:**   * Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит 25,0 процентов; * Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составит 31,371 километра; * Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием составит 15,854 километра. * Количество построенных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 0 километра; * Площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 0 квадратных метров; * Количество отремонтированных километров автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за период реализации программы составит 16,0 километров; * Площадь отремонтированного дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 80000 квадратных метров; * Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в городском поселении составит 100%.   **В области безопасности движения:**   * Соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2013 году к числу погибших в 2021году реализации программы уменьшится на 0,5%; * Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими сократится на 10%; * Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится на 5%. |

**1.1.Введение**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения- документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения, разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления городского поселения на основании утвержденных в порядке, установленном настоящим Кодексом, генеральных планов поселения, городского округа и должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа направлена на развитие транспортно-коммуникационного комплекса, а также транспортно–логистической системы, способных в полном объеме удовлетворять потребностям экономики и населения в транспортных и логистических услугах. Интегрированная устойчивая транспортная система МО должна способствовать сбалансированному развитию всех секторов экономики города Фатежа, а также содержать в себе социальные и экологические аспекты.

      Развитие транспортной отрасли будет направлено на повышение уровня развития инфраструктуры в транспортных отраслях: автодорожной, и повышение уровня интеграции транспортно-коммуникационного комплекса. Горизонтом прогнозирования для Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения, в соответствии с утвержденными Генеральным планом городского округа, установлен 2026 год. На всем диапазоне прогнозирования выделены следующие этапы: с 2017 по 2021 годы, 2022-2026 годы,

Программа разработана как система мероприятий, обеспечивающих реализацию на территории районного центра муниципальных и областных целевых программ, в части, касающейся транспортной инфраструктуры города Фатежа.

В настоящее время в целом деятельность транспортной инфраструктуры города Фатежа характеризуется недостаточным качеством предоставления транспортных услуг, неэффективным использованием транспортного комплекса и проблемами с загрязнением окружающей среды.

Отмечается несоответствие фактического объема инвестиций в модернизацию объектов транспортной инфраструктуры. Объем планово-предупредительных ремонтов в транспортном комплексе достаточно близок к объему аварийно-восстановительных работ. Это ведет к снижению надежности работы системы транспортной инфраструктуры.

Для повышения качества предоставления транспортных услуг и эффективности использования транспортных ресурсов необходимо обеспечить реализацию проектов строительства, модернизации объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с разработанной Программой комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Фатеж» на период 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2026 года.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
* увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
* сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутригородских автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с улучшением условий движения автотранспорта;

**1.2.Перечень нормативных документов, используемых при разработке муниципальной программы**

При разработке муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения были использованы следующие нормативные документы:

* Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации  
  от 25 декабря 2015 года N 1440»Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Корректура Генерального плана муниципального образования «Города Фатеж» Курской области.
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* Договор №02/07/16 от 28 июля 2016года.
* Корректура Генерального плана городского поселения «Город Фатеж» в соответствии с муниципальным контрактом от 17.12.2007г. № ГП 24.
* Стратегия социально-экономического развития Курской области до 2020 года;
* Схемы территориального планирования Курской области;
* Постановление администрации Фатежского района от 28 октября 2013 года №669 «Об утверждении муниципальной программы Фатежского района Курской области «Модернизация сети автомобильных дорог Фатежского района Курской области на 2014-2020 годы»
* Муниципальная программа Фатежского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Фатежском районе Курской области и безопасности дорожного движения в 2015-2021годах»

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

## 2.1. Анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Город Фатеж расположен в северной части Курской области в 45 км от областного центра города Курск, в центральной части Среднерусской возвышенности в междуречье реки Усожи и ручья Фатежика, во II-В климатическом районе. Территория и границы города Фатеж определены Уставом муниципального образования «город Фатеж» Фатежского района Курской области. Общая площадь города составляет 434га. Численность населения города Фатежа на 01.01.2015г. составила 5949 человек.

Климат умеренно-континетальный со средней температурой января -9,40С, июля - +190С. Расчетная температура для проектирования +260С. Среднегодовое количество осадков составляет 583 мм. Высота снежного покрова достигает 45 см, глубина промерзания почвы min = 38 см, max = 128 см. Преобладающими ветрами являются ветры западного и юго-западного направлений.

Территория города имеет спокойный рельеф. Берега реки Усожа и ручья Фатежик изрезаны балками и оврагами, поймы рек заболочены.

По данным геологических изысканий проектируемых объектов, основанием под фундаменты зданий и сооружений служат просадочные суглинки, мощность слоя не превышает 5м. Под суглинками залегает мергель сантонского яруса меловой системы. Почвы пригодны для выращивания древесных пород, овощных и плодовоягодных культур. Грунтовые воды залегают на глубине 5-8 м маломощными горизонтами. Месторождения полезных ископаемых промышленного характера на территории города отсутствуют.

Фатеж основан в XVII в. как однодворческое [село](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%BB%D0%BE) Фатеж. В [1779](http://ru.wikipedia.org/wiki/1779) году по указу Екатерины II от 23 мая 1779 село преобразовано в уездный город Фатеж. Поселение названо по расположению села на реке Усоже при впадении в неё ручья Фатеж (происхождение гидронима не установлено).

Впервые в документах Фатеж упоминается в переписи населения в 1719 году. Историческое происхождение названия Фатежа в архивах не обнаружено. Фатеж как город развивался слабо. Согласно переписи 1887 года в Фатеже имелось три завода (два салотопенных, один мыловаренный), 29 кустарных мастерских. В конце XVIII — начале XIX вв. в Фатеже торговали пенькой, зерном, мёдом, салом и [воском](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D1%81%D0%BA). Основными занятиями населения до конца XIX века оставались сельское хозяйство и [торговля](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D1%8F). В XX веке развивается производство, включая пенькопрядильное и заводы по переработке местных продуктов сельского хозяйства.

Судьба города и района исторически сложилась так, что Фатеж никогда не был промышленным городом, а считался сельскохозяйственным районом. После 1917 года в Фатеже были созданы пенькозавод, маслозавод, пищекомбинат, кирпичный завод, построены многоквартирные дома для жителей Фатежа.

Главной планировочной и композиционной осью города является улица К.Маркса, вдоль которой сосредоточен основной объем объектов и учреждений социального и культурно-бытового обслуживания города.

Общегородской центр, как и прежде, сохранился на главной структурной, планировочной оси города – городской магистрали улице К. Маркса. Вдоль нее размещается основная часть учреждений обслуживания общегородского и районного значения (районная и городская администрации, кинотеатр, автостанция «Фатеж», Дом народного творчества, РОВД, семь магазинов, два кафе, училище №28, школа №1, Дом пионеров, Фатежское отделение СБ РФ №8596/135, Центральная детская библиотека, Церковь Тихвинской иконы Божией Матери и т.д.), значительная часть секционной застройки.

Можно выделить следующие планировочные зоны: жилая зона, общественно-деловая зона, производственная зона, зона инженерной инфраструктуры, зона транспортной инфраструктуры, зона сельскохозяйственного использования, зона рекреационного назначения, зона историко-культурного назначения, зона специального назначения, зона неиспользуемых территорий.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Фатежского района Курской области и города Фатежа являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 62,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающим в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену недостающих элементов обустройства, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, повсеместный весовой контроль и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышением комфортности эксплуатации автодорог и увеличением срока службы их покрытий.

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - важное условие для обеспечения эффективного экономического и социального развития района, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные между населенными пунктами.

Для наиболее эффективного достижения цели, поставленной современной экономикой перед дорожным хозяйством, была разработана областная целевая программа "Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)", действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года в связи с изменениями, внесенными в Бюджетный кодекс Российской Федерации Федеральным Законом от 07.05.2013 года № 104-ФЗ. По прогнозной оценке на конец досрочного завершения действующей районной целевой программы (на 01.01.2014 г.) ориентировочная ситуация состояния сети автомобильных дорог общего пользования Фатежского района Курской области и города Фатежа следующая:

доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 37,5 процентов;

актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог местного значения, имеет место потребность в предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района «Фатежский район» Курской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, направлены на ликвидацию сложившейся ситуации и призваны обеспечить потребность экономики и населения в сети автомобильных дорог, отвечающей современным требованиям к их техническому состоянию и условиям эксплуатации.

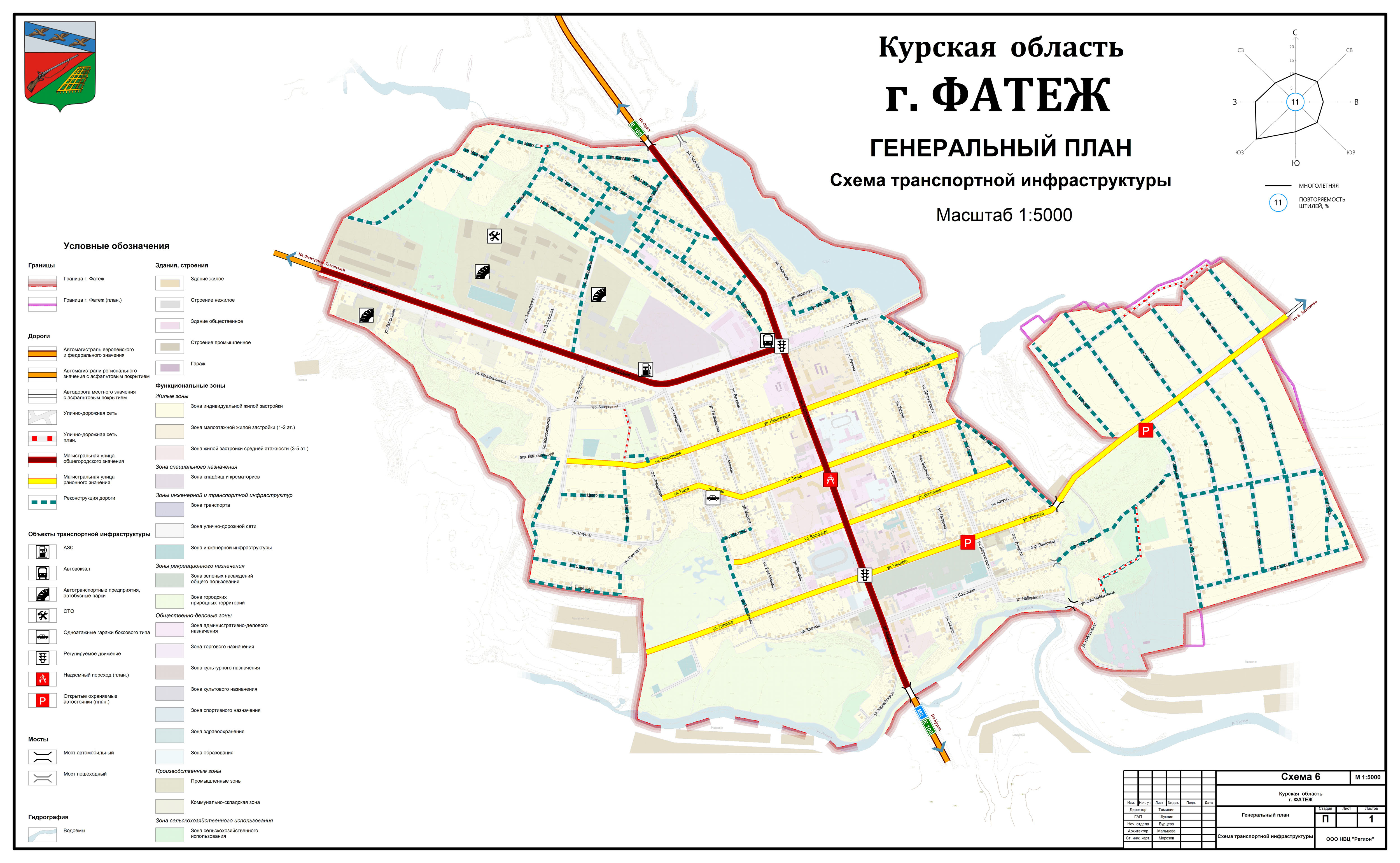
Широкая сеть автомобильных дорог имеет выход на магистральные транспортные потоки федерального значения. Объездные автодороги обеспечивают транзит транспортного потока, минуя крупные населенные пункты.

Все населенные пункты района связаны с районным центром – городом Фатеж автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Развивается маршрутная сеть автомобильного транспорта общего пользования в сельской местности. Сокращается количество населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения.

За последние годы автомобильный транспорт в Фатежском районе Курской области выполняет 100% перевозок пассажиров.

Cовременное состояние жилой, общественно-деловой, производственной, зоны инженерной инфраструктуры и транспортной инфраструктуры, зоны сельскохозяйственного использования и других представлено на рисунке 1.



**2.2.Ссоциально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта**

Таблица 2.1. Функциональное зонирование города Фатежа

|  |  |
| --- | --- |
| **ЖИЛАЯ ЗОНА** | |
| **Зоны застройки индивидуальными жилыми домами** | * допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и коммунально-бытового назначения; * объектов здравоохранения; * объектов дошкольного; * начального общего и среднего (полного) общего образования; * культовых зданий; * стоянок автомобильного транспорта; * гаражей; * объектов, связанных с проживанием граждан и не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду; * территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства. |
| **Зоны застройки малоэтажными жилыми домами** |
| **Зоны застройки жилыми домами средней этажности** |
| **Зоны жилой застройки иных видов** |
| **ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ ЗОНА** | |
| **Зона административно-делового назначения** | Зоны предназначены для размещения:   * объектов здравоохранения; * объектов культуры; * объектов торговли; * объектов общественного питания; * объектов социального и коммунально-бытового назначения; * объектов предпринимательской деятельности; * объектов среднего профессионального образования; * административных, научно-исследовательских учреждений; * культовых зданий; * стоянок автомобильного транспорта; * объектов делового, финансового назначения; * иных объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности граждан. |
| **Зона здравоохранения** |
| **Зона культурного назначения** |
| **Зона спортивного назначения** |
| **Зона торгового назначения** |
| **Зона учебно-образовательного процесса** |
| **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЗОНА** | |
| **Зона промышленности** | * зоны размещения производственных объектов; * иные виды производственной инфраструктуры. |
| **Зона коммунально-складского назначения** |
| **ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** | |
|  | Зоны размещения:   * инженерных коммуникаций, связи, включая СЗЗ зоны; * сооружений инженерной инфраструктуры;   Установление санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов. |
| **ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ** | |
| **Зоны внешнего автомобильного транспорта** | Зоны размещения:   * автодорог различных категорий (отводы); * сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта.   Установление санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов. |
| **Зоны городского транспорта** |
| **Зона индивидуального транспорта** |
| **Зона улично-дорожной сети** |
| **ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ** | |
|  | * объекты, предназначенные для ведения сельского хозяйства; * земли, занятые многолетними насаждениями (садами, виноградниками и другими). |
| **ЗОНА РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ** | |
|  | Территории в границах, занятых:   * городскими лесами, скверами, парками, городскими садами; * прудами, водохранилищами, городскими пляжами; * в границах иных территорий, используемых и предназначенных для: * отдыха, * туризма, * занятий физической культурой и спортом. |
| **ЗОНА ОБЪЕКТОВ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ** | |
| **ЗОНА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ** | |
|  | * кладбища; * объекты размещения отходов потребления; * иные объекты, размещение которых может быть обеспечено только путем выделения указанных зон и недопустимо в других территориальных зонах. |

Площадь жилищного фонда Фатежа в 2012 году составляла 149,3 тыс.м2,а на 01.01.2016года - 152,553тыс.м2. Характеристика жилищного фонда представлена в таблицах 2.2. и 2.3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 2.2. Динамика ввода жилья и другие показатели жилищного строительства** | | | | |
| № | Наименование показателей | Ретроспективный период | | |
| 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | Численность населения, чел. | 5332 | 5325 | 5316 |
| 2 | Жилищный фонд в среднем на 1 жителя, кв.м/чел | 28,00 | 27,04 | 28,41 |
| 3 | Общая площадь жилых помещений, тыс.кв.м. | 149,3 | 150,5 | 151,053 |
|  | - многоквартирные жилые здания, в т.ч.: | 57,9 | 57,9 | 57,9 |
|  | индивидуальные жилые здания, в т.ч.: | 91,4 | 92,6 | 93,153 |
| 4 | Годовой прирост нового жилья на 1 жителя, кв.м. | 0,73 | 0,23 | 0,33 |
| 5 | Общая площадь жилых помещений, введенная по годам, кв.м. | 3900 | 1200 | 1763 |

Общая характеристика жилищного фонда города Фатежа представлена в таблице 2.3.

**Таблица 2.3. Характеристика жилищного фонда Фатежа**

| **№** | **Наименование** | **Един. изм.** | **на 01.01.2016г.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общая площадь жилых домов | тыс.м2 общей площади | 152,553 |
| 2 | Количество квартир | ед. | 2301,0 |
| 3 | Характеристика жилищного фонда по материалу стен - в том числе | тыс.м2 общей площади | 1274,0 |
|  | каменные (кирпичные, панельных и т.д.) | «-« | 92,0 |
|  | - деревянных | «-« | 41,1 |
|  | - из прочих материалов | «-« | 7,0 |
| 4 | Характеристика жилищного фонда по износу | тыс.м2 общей площади |  |
|  | - в том числе с износом от 0 до 30% | «-« | 117,1 |
|  | - от 30 до 60% | «-« | 21,0 |
|  | - от 60% и выше | «-« | 1,99 |
| 5 | Характеристика жилищного фонда (домов) | ед. | 12740 |
|  | - в том числе: |  |  |
|  | 1 этажный | «-« | 1221,0 |
|  | 2-3 этажный | «-« | 45,0 |
|  | 4 этажный | «-« | 2,0 |
|  | 5 и более этажный | «-« | 6,0 |
| 6 | Обеспеченность жилищного фонда инженерным оборудованием | % от общего количества жилищного фонда | 54,0 |
|  | - водопроводом | «-« | 69,3% |
|  | - канализацией | «-« | 69,3% |
|  | - газом | «-« | 88,1% |
|  | - теплоснабжением | «-« | 86,3% |
| 7 | Обеспеченность населения жилищным фондом | м2 общ. площ./чел. | 28,74 |

По обеспеченности инженерным оборудованием можно сделать вывод, что город обладает достаточно высоким уровнем инженерного обустройства жилья: 54% жилищного фонда обеспечено всеми видами инженерного оборудования, в том числе 69% жилищного фонда обеспечено водопроводом и канализацией, 88,6% - отоплением и газом.

По собственникам жилищный фонд распределяется следующим образом:

* в частной собственности – 69,6%;
* муниципальный фонд – 27,5%;
* государственный жилой фонд – 2,9%.

Как видно, подавляющее количество жилищного фонда находится в частной и муниципальной собственности (97,1%), причем доля частного жилищного фонда увеличивается.

Территориальные возможности города Фатежа для строительства нового жилья практически исчерпаны. Свободные территории под индивидуальное жилищное строительство имеются в восточной части города (район «Воронина гора»), в западной части (район бывшего пенькозавода) и в северной части (район улиц Полевая и Майская).

В центральной части города возможно выборочное жилищное строительство на реконструируемых или уплотняемых территориях.

Выводы:

Жилищный фонд города характеризуется достаточно высокими показателями как по объему жилой площади на одного человека (25,74 м2 общей площади на человека), так и по инженерной обеспеченности жилья.

В то же время анализ жилищного фонда города выявил ряд проблем:

1. Необходимость сноса ветхих и аварийных жилых домов;

2. Снижение объемов ввода жилищного фонда, и в том числе социального, замедляет процесс улучшения условий проживания.

3. Территориальные резервы для жилищного строительства в Фатеже ограничены. Небольшие резервы имеются в западной части в районе бывшего пенькозавода.

Общие данные, влияющие на формирование Программы муниципального образования «Город Фатеж» на период до 2026 года:

* Общая площадь (2016 г.) – 337га
* Численность городского населения на 01.01.2015 г. – 5949 чел.
* Ввод в действие жилых домов за счет всех  источников  финансирования за 2015 год—1,5тыс.м2
* Оборот розничной торговли по Фатежскому району за 2015 год более 200 млн.руб.

Транспорт, как инфраструктурная отрасль, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города в целом. В районе насчитывается 13 автобусных маршрутов. Значительное развитие получил легковой автотранспорт. В целях реализации Федерального закона "О навигационной деятельности", для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородних пассажирских перевозок на территории Фатежского района Курской области и города Фатежа все автобусы автотранспортного предприятия подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в городе и районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка городских и пригородных автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

**2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Железнодорожный транспорт** - В настоящее время на территории городского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Курск. Население города Фатежа добирается до железнодорожного вокзала общественным и личным транспортом.

**Водный транспорт** – На территории городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушный транспорт –** не используется.

### 2.3.1.Внешний транспорт

Основу транспортного обеспечения города составляет автомобильный транспорт. Значительное развитие получил легковой автотранспорт. За последние 10 лет парк легковых автомобилей увеличился в 1,7 раза.

В городе одно автотранспортное предприятие – ОГУП «Автоколонна 1775», которое занимается, в основном, оказанием автоуслуг физическим и юридическим лицам по перевозке грузов и пассажиров.

Перевозку сельских пассажиров на территории района осуществляет ОГУП «Фатежская АК 1775». Количество автобусных маршрутов – 13. По расчетам специалистов и из опыта работы предприятия, это оптимальное количество маршрутов. Не имеют регулярного автобусного сообщения малочисленные населенные пункты, не имеющие дорог с твердым покрытием, которые соответствовали бы требованиям ГИБДД.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 234,7 км, из них 190,7 км - региональные дороги, находящиеся в областной собственности, и 44 км - дороги федерального значения, являющиеся государственной собственностью Российской Федерации. По территории области проходит 1 федеральная автодорога: М-2 "Москва-Крым".

Транспортно-географическое положение города в целом можно оценить как выгодное. Фатеж находится в относительной близости от областного центра (45 км), через город проходит федеральная автомобильная трасса М-2 (Крым), обеспечивающая устойчивые внешние связи города.

В настоящее время автодорожная сеть, на прилегающей к городу Фатеж территории, представлена:

* автомагистралью федерального значения М 2 «Москва–Орел–Курск–Харьков», проходящей через город в меридиональном направлении (ул.К.Маркса);
* автодорогой регионального значения «Фатеж-Дмитриев» (ул.Загородняя).

Пассажирские автобусные перевозки (внешние) в городе Фатеж осуществляются ОАО «Объединение автовокзалов и автостанции», грузовые - ОГУП «Фатежская автоколонна №1775».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 2.4. Мероприятия по модернизации оборудования, в том числе внедрение инновационных решений и технологий на 2013-2015 гг.** | | | | | | |
| № | Показатели | Ед. изм. | Источник финансирования | Фактические затраты, тыс.руб. | | |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| факт | факт | факт |
| 1. | Проведение капитально-восстановительного ремонта подвижного состава с модернизацией: | тыс.руб. | ОГУП «Автоколонна 1775 |  |  |  |
|  | автобусы |  | нет инф. | нет инф. | нет инф. |
|  | грузовой транспорт |  | нет инф. | нет инф. | нет инф. |
| 2 | Приобретение оборудования и организация рабочего места диспетчера системы навигационного контроля и регулирования движения подвижного состава | Тыс.руб. | ОГУП «Автоколонна 1775 | нет инф. | нет инф. | нет инф. |
| 3 | Приобретение оборудования, строительство и организация поста инструментального контроля для проведения технических осмотров и диагностики подвижного состава при определении неисправностей | Тыс.руб. | ОГУП «Автоколонна 1775 | нет инф. | нет инф. | нет инф. |

Внешние автобусные маршруты (12 пригородных и 1 междугородный) связывают город Фатеж с населенными пунктами района и областным центром – городом Курск.

Таблица 2.5. Автобусные маршруты, обслуживаемые ОАО «Объединение автовокзалов и автостанции»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Маршруты движения междугородных и пригородных автобусов** | **№** | **Маршруты движения междугородных и пригородных автобусов** |
| 1 | Фатеж-Курск | 8 | Фатеж-Банино |
| 2 | Фатеж-Кромское | 9 | Фатеж-Сотниково |
| 3 | Фатеж-Бычки | 10 | Фатеж-Хмеловое |
| 4 | Фатеж-Б.Анненково | 11 | Фатеж-Игино |
| 5 | Фатеж-Алисово | 12 | Фатеж-В.Любаж |
| 6 | Фатеж-Шуклино | 13 | Фатеж-Миролюбово |
| 7 | Фатеж-В.Холчи | 14 | Фатеж-Путчино |

В городе имеется автостанция «Фатеж», расположенная на пересечении улиц К.Маркса и Загородняя (ул.К.Маркса 76). Техническое состояние здания удовлетворительное.

Хранение грузового автотранспорта осуществляется на территории автохозяйств и промышленных предприятий.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

-состояние нормативно-правовой базы;

-значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

-рост транспортных издержек;

-значительный износ парка пригородных автобусов;

-достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

-увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;

-недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

-отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2021 года являются:

-совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

-создание интеллектуальной транспортной системы Фатежского района Курской области на основе навигационных технологий;

-расширение системы безналичной оплаты проезда;

-внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Фатежского района Курской области;

-обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Фатежского района Курской области;

-оптимизация маршрутной сети;

-сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

-организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Фатежского района Курской области;

-улучшение качества пассажирских перевозок;

-развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

-создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

-снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

-обеспечение взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта и установление рациональной сферы его применения во всех видах сообщения;

-повышение эффективности работы транспортного предприятия.

**2.3.2.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения**

**2.3.2.1.Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** — администрация городского поселения;

- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

**Иные понятия и термины** использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Цели и задачи городской программы формировались исходя из состояния дорожной отрасли Курской области в настоящее время, которое обусловлено рядом проблем, негативно влияющих на её развитие:

основные фонды дорожного хозяйства обновляются недостаточными темпами, их износ достиг 75 - 80 процентов и продолжает увеличиваться;

все более резко проявляется дефицит пропускной способности региональной дорожной сети, развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации области;

не обеспечены подъездами объекты социальной сферы на территории муниципального образования;

не соответствует нормативным требованиям состояние улично-дорожной сети прилегающих улиц к центру города Фатежа.

По результатам инвентаризации автомобильных дорог Фатежского района Курской области, проведенной в порядке реализации Федеральных законов от 6 октября 1999 г. N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", на территории Фатежского района Курской области насчитывается 641 км автомобильных автодорог общего пользования, в том числе:

190,7 километров автомобильных дорог относятся к областной собственности,

44,3 километра федеральных автомобильных дорог,

203 километра автомобильных дорог местного значения, из которых:

1,3 километра автомобильных дорог имеют твердое покрытие,

201,7 километров автодорог - грунтовые.

Общая протяженность улично-дорожной сети города Фатежа равна 31,373 км; в том числе 21,85 км улицы с твердым покрытием. Длина магистральных улиц составляет 9,01 км, улиц местного значения – 22,35 км. Плотность улично-дорожной сети города составляет 9,3 км/кв.км.

Улично-дорожная сеть города входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы. Категории улиц и дорог городов следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 2.6.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 62,5 процентов автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям области. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования регионального значения имеет высокую степень износа.

Таблица 2.6. Категория улиц и дорог и их основное назначение

|  |  |
| --- | --- |
| **Категория дорог и улиц** | **Основное назначение дорог и улиц** |
| **Магистральные дороги:** |  |
| скоростного движения | скоростная транспортная связь в крупных городах: выходы на внешние автомобильные дороги, к крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях |
| регулируемого движения | транспортная связь между районами крупных городских округов на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне |
| **Магистральные улицы:** |  |
| **общегородского значения:** |  |
| непрерывного движения | транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных и больших городских округах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях |
| регулируемого движения | транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне |
| районного значения: |  |
| транспортно-пешеходные | транспортная и пешеходная связь между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы, дороги и внешние автодороги |
| Пешеходно-транспортные | пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района |
| Улицы и дороги местного значения: |  |
| улицы в жилой застройке | транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связь на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения |
| улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах | транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне |
| пешеходные улицы и дороги | пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта |
| парковые дороги | транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей |
| Проезды | подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки | по свободным от других видов транспорта трассам |

Таблица 2.7. Основные категории улиц и дорог городов и их характеристики

| **Категории дорог и улиц** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Наименьший радиус кривых в плане, м** | **Наибольший продольный уклон, %** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Магистральные дороги:** |  |  |  |  |  |
| скоростного движения | 120 | 3,75 | 600 | 30 | - |
| регулируемого движения | 80 | 3,50 | 400 | 50 | - |
| **Магистральные улицы:** |  |  |  |  |  |
| **общегородского значения:** |  |  |  |  |  |
| непрерывного движения | 100 | 3,75 | 500 | 40 | 4,5 |
| регулируемого движения | 80 | 3,50 | 400 | 50 | 3,0 |
| **районного значения:** |  |  |  |  |  |
| транспортно-пешеходные | 70 | 3,50 | 250 | 60 | 2,25 |
| пешеходно- транспортные | 50 | 4,00 | 125 | 40 | 3,0 |
| **Улицы и дороги местного значения:** |  |  |  |  |  |
| улицы в жилой застройке | 40 | 3,00 | 90 | 70 | 1,5 |
| улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов | 50 | 3,50 | 90 | 60 | 1,5 |
| парковые дороги | 40 | 3,00 | 75 | 80 | - |
| **Проезды:** |  |  |  |  |  |
| основные | 40 | 2,75 | 50 | 70 | 1,0 |
| второстепенные | 30 | 3,50 | 25 | 80 | 0,75 |
| **Пешеходные улицы:** |  |  |  |  |  |
| основные | - | 1,00 | - | 40 | по проекту |
| второстепенные | - | 0,75 | - | 60 | по проекту |
| **Велосипедные дорожки:** |  |  |  |  |  |
| обособленные | 20 | 1,50 | 30 | 40 | - |
| изолированные | 30 | 1,50 | 50 | 30 | - |

Улицы и дороги города Фатеж запроектированы в виде единой системы путей сообщения с разделением транспортного и пешеходного движения на основе существующей уличной сети.

Магистральными улицами общегородского значения принимаются улицы К.Маркса протяженностью 2,4 км и Загородняя протяженностью 2,05 км.

К магистральным улицам районного значения относятся следующие улицы: Урицкого (1,5км), Никитинская (1,02км), Тихая (1,13км), Восточная (0,93км).

Таблица 2.8. Перечень улиц г. Фатежа

|  | **Наименование** | **Длина, м** | **Ширина, м** | **Площадь, м2** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Магистральные улицы общегородского значения** | | | | |
| 1 | К.Маркса | 2 401,3 | 37,3 | 89 497,0 | асфальт |
| 2 | Загородняя | 2 046,2 | 59,3 | 121 419,7 | асфальт |
|  | **Магистральные улицы районного значения** | | | | |
| 3 | Урицкого | 1 495,6 | 22,2 | 33 225,7 | асфальт |
| 4 | Никитинская | 1 016,8 | 20,6 | 7 532,6 | асфальт |
| 5 | Тихая | 1 128,0 | 22,0 | 24 816,0 | асфальт |
| 6 | Восточная | 929,8 | 21,6 | 20 103,8 | асфальт |
|  | **Местные улицы** | | | | |
| 7 | Ленина | 1 120,1 | 20,0 | 22 207,2 | асфальт |
| 8 | Восточная | 978,8 | 21,6 | 20 103,8 | асфальт |
| 9 | Колодезная | 938,5 | 21,7 | 20 382,8 | асфальт |
| 10 | Мирная | 935,8 | 14,6 | 5 144,0 | асфальт |
| 11 | Веселая | 927,8 | 21,4 | 19 821,3 | асфальт |
| 12 | Заречная | 912,5 | 11,5 | 10 531,5 | асфальт |
| 13 | Дзержинского | 835,2 | 20,8 | 17 337,1 | асфальт |
| 14 | Советская | 718,0 | 23,2 | 15 607,0 | асфальт |
| 15 | Светлая | 130,0 | 15,0 | 1950,0 | асфальт |
| 16 | Кирова | 436,5 | 7,9 | 3 467,7 | асфальт |
| 17 | Красная | 407,3 | 18,0 | 7 517,0 | асфальт |
| 18 | п-к Загородний | 322,5 | 7,8 | 2 517,4 | асфальт |
| 19 | Октябрьская | 245,2 | 10,1 | 2 476,3 | асфальт |
| 20 | 2-ая Мирная | 241,7 | 12,1 | 2 929,5 | асфальт |
| 21 | п-к Почтовый | 239,4 | 12,7 | 3 048,5 | асфальт |
| 22 | п-к Заводской | 217,5 | 16,3 | 3 547,6 | асфальт |
| 23 | Садовая | 192,0 | 11,9 | 2 276,3 | асфальт |
| 24 | Артема | 186,8 | 19,4 | 3 615,0 | асфальт |
| 25 | п-к Урицкий | 159,8 | 12,6 | 2 073,2 | асфальт |
| 26 | п-к Восточный | 138,8 | 27,2 | 3 774,9 | асфальт |
| 27 | п-к Гагарина | 134,1 | 14,2 | 1 908,0 | асфальт |
| 28 | Комсомольская | 303,5 | 16,3 | 4 533,1 | асфальт, грунт |
| 29 | Набережная | 1 868,3 | 9,5 | 15 664,7 | асфальт, песок, щебень |
| 30 | Суворова | 243,3 | 9,0 | 2 189,3 | асфальт, щебень |
| 31 | Майская | 642,5 | 15,7 | 10 116,0 | грунт |
| 32 | п-к Майский | 216,3 | 12,3 | 2 664,4 | грунт |
| 33 | п-к Веселый | 95,0 | 10,0 | 950,0 | грунт |
| 34 | Полевая | 835,0 | 13,8 | 11 552,9 | Песок, щебень, асфальт |
| 35 | Молодежная | 390,0 | 17,5 | 7 105,7 | щебень |
| 36 | Луговая | 342,0 | 13,1 | 4 464,5 | щебень |
| 37 | Телевинова | 260,0 | 20,0 | 5 200,0 | щебень |
| 38 | Фатежская | 570 | 15,0 | 8 550,0 | Грунт |
| 39 | Солнечная | 800 | 15,0 | 12 000,0 | Грунт |
| 40 | Свиривова | 630 | 15,0 | 9 450,0 | Грунт |
| 41 | Российская | 670 | 15,0 | 10 050,0 | Грунт |
| 42 | Надежды | 770 | 15,0 | 11 550,0 | Грунт |
| 43 | Курская | 730 | 15,0 | 10 950,0 | Грунт, щебень |
| 44 | Высоцкого | 350 | 15,0 | 5 250,0 | Грунт |
| 45 | Мира | 335 | 15,0 | 5 025,0 | Грунт |
| 46 | 50 лет Победы | 330 | 15,0 | 4 950,0 | Грунт |
| 47 | Есенина | 250 | 15,0 | 3 750,0 | Грунт |
| 48 | Тополевая | 200 | 15,0 | 3 000,0 | Грунт |
| 49 | Лесная | 235 | 15,0 | 3 525,0 | Грунт |
| 50 | Цветочная | 870 | 15,0 | 3 525,0 | асфальт, песок, щебень |
|  | **ИТОГО** | **31371,6** |  | **634371,4** |  |

Характерной чертой планировочной структуры города является правильная сетка улиц в центральной части и радиально-периметральная система улиц в остальной части города.

Проектом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие улично-дорожной сети с учетом обеспечения удобных транспортных выходов на внешние дороги и к промпредприятиям.

**2.3.3.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась. Дорожно-транспортные сооружения города представлены семью мостовыми переходами и трубопереездом (перечень представлен в следующей таблице).

Таблица 2.9. Перечень дорожно-транспортных сооружений г.Фатеж

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Название** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| Пешеходный мост Л.4 |  | Металлический; с деревянным настилом; ширина -2,0м. |
| Автодорожный мост Л.5 | От устья на 0,48км;  въезд на ул. Урицкого с восточной стороны города | ж/бетонный,  ширина – 6м |
| Трубопереезд Л.5 | От устья на 0,22км;  въезд на ул. Советскую | Трубы ж/б  d=1000мм, 3 нитки |
| Автодорожный мост Л.14 | От устья на 0,06км | ж/бетонный,  20-5 *l=*20м  15 *в=5*м  грузоп. 15т |
| Автодорожный мост Л.14 | От места впадения ручья Фатежик на 0,715км | ж/бетонный,  50-20 *l=5*0м  50 *в=20*м  грузоп. 50т |
| Пешеходный мост | От места впадения ручья Фатежик на 1,35км | Длина – 30м  Ширина – 3м |
| Пешеходный переход | Ул.К.Маркса | Длина – 20м  Ширина – 2,5м |

**2.3.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотоков**

Городской транспорт города Фатеж в настоящее время представлен следующими видами:

* пассажирский – легковые автомобили, мотороллеры, мотоциклы, велосипеды;
* грузовой – грузовые автомобили;
* специальный – санитарные и пожарные автомобили, автомобили для уборки улиц и т п.

Пассажирский транспорт города делится на две группы:

* общественный транспорт индивидуального пользования (такси);
* личный транспорт индивидуального пользования – легковые автомобили, мотороллеры, мотоциклы и велосипеды.

Общественный транспорт общего пользования в городе Фатеж отсутствует. Для поездок в черте города население использует такси и личный транспорт.

Количество личного автотранспорта в городе Фатеж составляет 1600 единиц.

Личный транспорт населения, проживающего в секционной застройке хранится в индивидуальных гаражах построенных во дворах секционных домов. На 01.01.2009г. в городе зарегистрировано более 270 гаражей расположенных на территории жилой секционной застройки.

Население, проживающее в частном секторе, хранит автотранспорт в гаражах и на стоянках, расположенных на личных усадебных участках.

Хранение автотранспорта юридических лиц осуществляется на территории предприятий и автохозяйств.

**2.3.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В числе вопросов транспортного комплекса города Фатежа и Фатежского района Курской области, решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2013 году на территории города Фатежа и Фатежского района Курской области зарегистрировано 38 ДТП, при которых 15 человека погибли и 49 получили ранения. По сравнению с 2012 годом количество ДТП уменьшилось на 9%, число погибших в авариях людей сократилось на 7%, количество раненых увеличилось на 1%.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85,8%) произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления, - наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями - 14 погибших людей на 100 пострадавших (по вине водителей транспортных средств - 8). Почти две трети ДТП, совершенных по вине пешеходов, связаны с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов. Причиной каждого восьмого происшествия послужила ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при наличии тротуаров.

Крайне низкой продолжает оставаться дорожная дисциплина участников движения. Так, за 2013 год в Фатежском районе Курской области выявлено и пресечено 9218 нарушений [ПДД](consultantplus://offline/ref=514EC04241FEF57B66AF456AAD0AA325B91981DFEAC31EA1186AA625204202F218AD54BCDDB7C513b74DK), выявлено 134 факта управления ТС водителями в нетрезвом состоянии и 7 фактов отказа от прохождения медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, 5938 нарушение скоростного режима движения, 1844 нарушений [ПДД](consultantplus://offline/ref=514EC04241FEF57B66AF456AAD0AA325B91981DFEAC31EA1186AA625204202F218AD54BCDDB7C513b74DK) пешеходами.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в центральной части посёлка.

      Основными факторами, обуславливающими уровень аварийности на транспорте, являются:  
      1) недостаточная квалификация и низкая дисциплина участников транспортного процесса;  
      2) несоблюдение технологических процессов организации перевозок;  
      3) недостаточная материально-техническая оснащенность органов транспортного контроля;  
      4) физический износ и неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств.

           Свыше 75 % автомобилей находятся в эксплуатации более 7 лет и по западным стандартам являются устаревшими.

**2.3.6.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в городе Фатеж обусловлено наличием стационарных промышленных источников загрязнения и возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

Валовой выброс в атмосферу загрязняющих веществ от стационарных источников в 2007 году составил 30 тонн, из них твердых – 10 тонн, газообразных – 20 тонн, в том числе оксида углерода 10 тонн, оксида азота 10 тонн.

Таблица 2.10. Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ в г.Фатеже

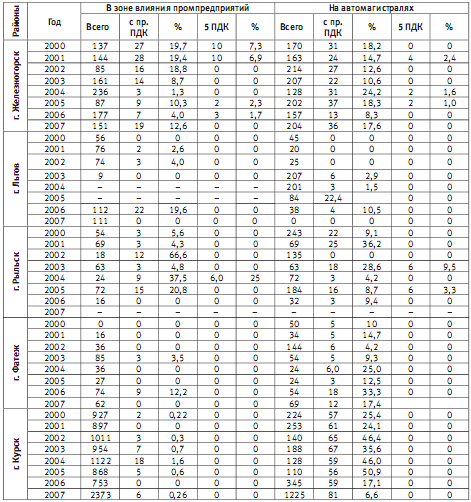
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателей** | **Единица измерения** | **2005** | **2006** | **2007год** |
| Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников – всего | тыс. тонн | 0,04 | 0,04 | 0,03 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| твердые вещества | тыс. тонн | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| диоксид серы | тыс. тонн | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| оксид углерода | тыс. тонн | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| оксиды азота | тыс. тонн | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| летучие органические соединения (ЛОС) | тонна | - | 2.41 | - |

По сравнению с другими городами Курской области, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в городе Фатеж находятся на низком уровне, что обусловлено спадом в промышленном секторе города и уменьшения проходящего транспорта по территории города.

**Таблица 2.11. Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ по городам Курской области (тн)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Город** | **2006г.** | **2007г.** |
| г. Курск | 4664 | 4318 |
| г. Железногорск | 8797 | 8333 |
| г. Курчатов | 336 | 361 |
| г. Льгов | 654 | 814 |
| г. Щигры | 292 | 287 |

**Таблица 2.12. Уровень загрязнения атмосферного воздуха**



Состояние атмосферного воздуха города находится в пределах норм, установленных в ГН 2.1.6.1983-05 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Так, пробы воздуха, взятые в 2007г в зоне влияния промышленных предприятий, дали отрицательный результат на превышение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

В отличие от стационарных источников, передвижные источники уже в течение целого ряда лет увеличивают суммарные выбросы в атмосферу, что напрямую связано с увеличением количества автотранспортных средств на 1000 жителей. Проблема загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта обостряется и в связи с увеличением числа неисправного автотранспорта у частных владельцев. Так, 17,4% проб, взятых на магистральных улицах города, показали превышение предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

**2.3.7.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса города Фатежа относятся следующие:

* существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;
* существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;
* отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения;
* отсутствие на некоторых улицах проводов наружного освещения, необходимых для приведения улично – дорожных сетей в соответсвие с ГОСТ;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса  в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**2.3.8.Основные проблемы развития транспортной логистики в г.Фатеже**

* Ключевые проблемы грузовых перевозок можно разделить на следующие группы:  
  дефицит подвижного состава;
* низкий уровень логистического сервиса;
* недостаток компетенций и современных технологий.

В автотранспортной инфраструктуре является дефицит автодорог высокого класса. Так, протяженность дорог I-го и II-го класса составляет 19 % от общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения, 21 % существующей автодорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Среди причин обозначенной проблемы можно выделить неразвитость механизмов привлечения частных инвестиций (различные схемы ГЧП) в развитие автотранспортной инфраструктуры.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа**

### 3.1.Прогноз численности населения

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в городе: падение численности населения за счет отрицательного сальдо естественного движения и миграционного оттока.

Расчет перспективной численности населения обусловлен тремя основными параметрами (рождаемость, смертность и механический приток), которые в формировании численности и возрастной структуры населения участвуют как единое целое; для данного прогноза были использованы следующие показатели:

* общие коэффициенты рождаемости, смертности и миграции населения за последние годы;
* данные о динамике численности населения за последние 8 лет.

Численность населения рассчитывается с учетом естественного прироста и миграционных процессов, сложившихся за последние годы в городе Фатеже, согласно существующей методике по формуле:

Но = Нс (1 + (Р+М)/100)Т,

где Но – ожидаемая численность населения на расчетный год,

Нс – существующая численность населения,

Р – среднегодовой естественный прирост,

М – среднегодовая миграция,

Т – число лет расчетного срока.

Расчет численности населения по инновационному сценарию развития выполнен с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-экономической ситуации в стране (и, соответственно, в регионе) и постепенным выходом из кризисного состояния. Соответственно, прогнозируется повышение среднегодового естественного прироста населении до -0,60%, среднегодовой миграционный приток выйдет в положительную зону и составит 0,45%. Результаты расчетов представлены в таблицах 3.1.

**Таблица 3.1. Данные для расчета ожидаемой численности населения г.Фатежа для первого этапа**

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Значение |
| Численность населения на момент разработки программы, чел | 5949 |
| Среднегодовой естественный прирост населения, % | -0,36 |
| Среднегодовая миграция, % | -3,0 |
| Срок первого этапа, лет | 5 |
| Срок второго этапа, лет | 10 |
| Ожидаемая численность населения в 2021 году, чел | 5930 |
| Ожидаемая численность населения в 2026 году, чел | 5925 |

Изменение численности населения на расчетный срок по инновационному сценарию развития характеризуется следующими демографическими параметрами:

1.Численность населения города Фатежа к 2021 году снизится до 5930 человек, к 2026 году – до 5925 человек.

2. В ближайшей перспективе снижение рождаемости продолжится, так как количество женщин в возрасте 20-24 и 25-29 лет продолжает снижаться, но в перспективе возможно повышение рождаемости;

3. Уровень смертности в городе будет оставаться на незначительном уровне, но возможны некоторые динамические изменения, как результат такого соотношения рождаемости и смертности естественный прирост населения будет отрицательным. Изменение численности в большую сторону возможно лишь за счет миграционного прироста населения.

4. Продолжится старение городского населения.

Для решения проблем сложившегося демографического развития города необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях. Перспективы демографического развития города Фатеж будут определяться:

* возможностью привлечения и закрепления молодых кадров, созданием новых высокооплачиваемых рабочих мест;
* созданием механизма социальной защищённости населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте;
* улучшением жилищных условий;
* совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;
* созданием более комфортной и экологически чистой среды;
* улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры.

Проблем рабочих мест на ближайшие 10 лет в городе Фатеж не ожидается. К 2019 году количество трудоспособных горожан составит около 3,21 тыс. чел. К 2022 году оно упадет до 3,11 тыс. человек.

Данные по прогнозу численности населения на расчетные сроки приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2. Прогноз численности населения на расчетный срок по возрастным группам

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **2016год,чел./%** | **2021год,чел./%** | **2026, чел./%** |
| 1 | Все население | 5332 | 5276 | 5257 |
| 2 | Моложе трудоспособного возраста | 799 / 15,1 | 639 / 12,4 | 505 / 10,1 |
| 3 | Дети от 1-6 лет | 270 / 5,1 | 221 / 4,3 | 180 / 3,6 |
| 4 | Население трудоспособного возраста | 3323 / 62,7 | 3209 / 62,5 | 3114 / 62,3 |
| 5 | Население старше трудоспособного возраста | 1178 / 22,2 | 1287 / 25,1 | 1380 / 27,6 |

Для разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования требуется оперировать с прогнозными значениями населения, которое будет проживать на территории города и пользоваться услугами (ресурсами) транспортных предприятий. Для моделей перспективного спроса на транспортные ресурсы демографические данные относятся, безусловно, к группе эндогенных переменных, которые могут быть заданы в рамках утвержденных для моделирования сценариев развития экономики. Однако связанность этих переменных с общей экономической ситуацией в стране слишком очевидна, чтобы ее игнорировать.

Очевидно, что динамика изменения рождаемости должна быть связана, например, с величиной относительного прироста среднедушевого дохода и величиной «материнского капитала». Факты падения рождаемости в городе Фатеже требуют своего объяснения, так как идет процесс длительного падения с 1990 года прироста рождаемости при относительно равной смертности. Это объясняется тем, что из семи групп женщин фертильного возраста самыми производительными по деторождаемости являются три группы, а именно в возрасте 20-24, 25-29 и 30-34 лет. Эти группы в Фатеже уменьшались и особенно фертильная группа в возрасте с 25 до 29 лет.

При разработке Программы важно определить, сохранится ли эта тенденция в будущем и насколько она будет устойчива.

В перспективный период дальнейшее развития города и изменение численности населения в значительной степени будут определяться условиями инвестиционной политики, проводимой на его территории, действиями государственных, областных и местных органов власти в поиске и привлечении средств из различных фондов, включая международные, и частного сектора (отечественного и иностранного), и проведением успешной политики занятости, в частности создания новых рабочих мест, обусловленной развитием различных функций его хозяйственного комплекса

**Выводы по анализу демографической ситуации, оказывающей влияние на объемы транспортной инфраструктуры:**

1. В целом возрастная структура населения не способствует нормальному воспроизводству трудовых ресурсов. Численность населения до трудоспособного возраста (799 чел.) ниже численности населения старше трудоспособного возраста 1,5 раза и в 4,1 раза численности населения трудоспособного возраста.

Большая количественная разница между численностью женщин с возрастом от 0 до 14 лет и от 15 до 29 лет, как взаимозаменяемыми, предполагает снижение потенциальной репродуктивности населения за счет рождаемости до 2023 года. Категория женщин с возрастом от 20 до 30 лет, как самая активная по деторождению, с 2012 по 2020 год по численности уменьшится вдвое.

2. Падение рождаемости на период действия Программы до 2020 года будет носить устойчивый характер. Это объясняется уменьшением численности женского населения фертильного возраста с 2010года по 2020 год. Демографический спад в рождаемости с 1990 по 2000 оказывает прямое воздействие на приросты населения в ближайшие 10 лет.

3. В течение анализируемого периода наблюдается устойчивая тенденция превышения смертности над рождаемостью. При этом рождаемость составляет 1,2% от общей численности населения в 2014 году. Положительная динамика рождаемости носит устойчивый характер. Средневзвешенный прирост за последние пять имеет отрицательные значения и не компенсирует естественную убыль населения муниципального образования «город Фатеж».

4. В рамках актуализации схемы теплоснабжения с 2016 по 2027 год рождаемость будет ниже уровня смертности.

5. За период 2007-2014 гг. миграционный поток населения имел также устойчивое отрицательное сальдо.

6. Процесс старения трудовых ресурсов не окажет значительного влияния на нагрузку коммунальной инфраструктуры.

Учитывая выгодное экономико - географическое положение города на пересечении транспортных путей различного уровня, обеспечивающих ему связи с различными регионами страны и ближним зарубежьем, имеющийся хозяйственный и ресурсный потенциал (водные, энергетические, территориальные), стабилизацию социально–экономического положения в последние годы, численность населения на планируемый период Программы на 2017-2026 г.г. принимается в значениях, определенных в таблице 3.3.

**Таблица 3.3. Итоговый результат прогноза численности населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Прогноз | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  | 2022-2026 |
| Численность населения на конец года, чел. | 5940 | 5940 | 5935 | 5930 | 5930 | 5930 |  | 5925 |

**3.2.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**Несмотря на создание основ функционирования рынка жилья, приобретение, строительство и наем жилья с использованием рыночных механизмов на практике пока доступны лишь ограниченному кругу семей - семьям с высокими доходами. Основными причинами низкого платежеспособного спроса на жилье являются недостаточная развитость институтов долгосрочного жилищного кредитования, инфраструктуры рынка жилья и ипотечного жилищного кредитования, а также высокий уровень рисков и издержек на этом рынке.

Ключевым элементом прогноза объемов жилищного строительства является оценка динамики платежной способности, доходов и расходов основных потребителей коммунальных услуг города, а также покупателей недвижимости. Только на такой основе можно реалистично оценить масштабы жилищного и прочего строительства, а значит и изменение нагрузок на коммунальные системы, связанные с развитием города Фатежа.

Важный параметр прогноза - расходы населения на приобретение жилищной недвижимости. Эта доля зависит от уровня сбережений и в среднем российском городе составляет 3-4% от совокупного дохода населения. Она делится на две составляющих - покупка жилья на вторичном рынке и вне города - примерно 1-2% от совокупных доходов населения (зависит от города) и покупка жилья на первичном рынке в городе 1-3%. В среднем российском городе соотношение стоимости 1 кв.м. и среднего месячного дохода находится в пределах от 3:1 до 4:1, следовательно прирост площади нового жилья может быть равен 0,1-0,2 м2 в год на жителя, если все жилье строится только за деньги населения (3% от годового дохода/стоимость 1 кв.м.).

Применение ипотечных схем и строительство за счет других источников, в т.ч. социального жилья за счет бюджета, увеличивает эту величину до 0,2-0,3 м2 в год/житель. Приток покупателей на рынок недвижимости из других городов еще немного повышает эту планку в растущих городах и снижает ее в «сжимающихся» городах. Город Фатеж трудно отнести к растущим городам. Для сравнения сегодня даже богатые города не выходят за пределы 0,3-0,4 кв.м./житель/год.

Город Фатеж со среднедушевыми доходами менее 15 тысяч рублей и стоимостью одного квадратного метра жилья от 22,0 до 28,0 т.руб. не соответствует данным критериям. Население со среднедушевыми доходами до 20,0 тыс.руб. способно приобретать жилье только в многоэтажных домах и в основном «эконом-класса»

Высокая стоимость строительства жилья приводит к недоступности приобретения его для широких слоев населения. Рост стоимости стройматериалов и энергоносителей, ведущие к удорожанию строительства, и низкая покупательная способность населением объектов недвижимости сдерживают привлечение средств инвесторов для строительства социально значимых для города жилых объектов. Такими объектами являются многоэтажные дома.

Для более корректного подхода при определения концепции экономического баланса между объемами жилищного строительства и доходностью населения, планировании жилищного строительства следует разделить общий годовой прирост нового жилья на 1 жителя на годовой прирост нового жилья на 1 жителя для многоэтажных и индивидуальных жилых домов. С учетом данной рекомендации в таблице 2.5. дана более раскрытая классификация прироста нового жилья на одного городского жителя. Из таблицы 2.5. видно, что средний годовой прирост нового жилья на 1 жителя для многоэтажных домов за последние пять лет составил 0,34 м2 на человека

Данная цифра отражает покупательную способность населения, движение жилой недвижимости на рынке жилья и, несомненно, могла стать критериемпри планировании будущих объемов многоэтажного жилищного строительства.

Эти и другие факторы подчеркивают необходимость определения экономически обоснованного годового прироста жилой площади на 1 жителя. С учетом показателей программы социально-экономического развития города Фатежа на 2011-2016 годы в целях развития социальной инфраструктуры новых микрорайонов, достигнутого значения этого показателя и возможных колебаний в платежеспособности населения прогноз жилищного строительства на период действия. Расчет объемов жилищного строительства с учетом прогноза динамики численности населения представлен в таблице 3.4

**3.2.1.Прогноз перспективной застройки на период до 2021 г.**

Прогноз ввода жилищного фонда по площадкам комплексного освоения в целях многоэтажного строительства до 2020 г. принят по данным отдела строительства и архитектуры администрации г.Фатежа. Площадь жилой застройки по объектам, представленной отделом строительства и архитектуры в реестре строящихся и планируемых к строительству многоэтажных жилых домов, определялась экспертно по указанной застраиваемой площади жилой территории с учётом следующих показателей:

• плотности населения территории муниципального образования– 363м2/чел;

• расчётной обеспеченности населения жилищным фондом – 30,6 м2/чел.

Территории, прогнозируемые к освоению для каждой планировочной территории, представлены в таблице 3.4. Из представленных данных видно, что в период до 2021г. в г.Фатеже прогнозируется прирост фондов строительных площадей на уровне 1,5тыс. м2.

Динамика перспективной застройки с 2017 по 2021годы представлена в таблице 3.4.

**Таблица 3.4. Динамика ввода жилья и другие показатели жилищного строительства**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | прогнозный период | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Численность населения, чел. | 5940 | 5940 | 5935 | 5930 | 5930 |
| 2 | Жилищный фонд в среднем на 1 жителя, кв.м/чел | 29,28 | 29,61 | 29,94 | 30,27 | 30,60 |
| 3 | Общая площадь жилых помещений, тыс.кв.м. | 155,2 | 156,7 | 158,2 | 159,7 | 161,2 |
|  | - многоквартирные жилые здания, в т.ч.: | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 |
|  | индивидуальные жилые здания, в т.ч.: | 96 | 97,5 | 99 | 100,5 | 102 |
| 4 | Годовой прирост нового жилья на 1 жителя, кв.м. | 0,50 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| 5 | Общая площадь жилых помещений, введенная по годам, тыс. кв.м. | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 23,64 |
| 6 | Площадь, га | 2647 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 7 | Плотность населения, м2/чел | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 |

**3.2.2.Прогноз перспективной застройки на период до 2026 г.**

В период с 2022 по 2026 гг. перспективная застройка определялась экспертно по данным, представленным администрацией г.Фатежа:

• плотности населения территории муниципального образования– 368 м2/чел;

• расчётной обеспеченности населения жилищным фондом – 32,42м2/чел.

Из представленных данных видно, что в период до 2026 г. В г.Фатеже прогнозируется прирост фондов строительных площадей прирост жилищного фонда на уровне 1,5-3,1 тыс.м2. Наибольший прирост фондов строительных площадей в период с 2022 по 2026 гг. прогнозируется в частном секторе.

Динамика перспективной застройки с 2022 по 2026годы представлена в таблице 3.5.

**Таблица 3.5. Динамика перспективной застройки с 2022 по 2026годы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | прогнозный период | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Численность населения, чел. | 5925 | 5925 | 5925 | 5925 | 5925 |
| 2 | Жилищный фонд в среднем на 1 жителя, м2/чел | 30,93 | 31,26 | 31,85 | 32,13 | 32,42 |
| 3 | Общая площадь жилых помещений, тыс.м2. | 162,7 | 164,2 | 167,3 | 168,8 | 170,3 |
|  | - многоквартирные жилые здания, в т.ч.: | 59,2 | 59,2 | 60,8 | 60,8 | 60,8 |
|  | индивидуальные жилые здания, в т.ч.: | 103,5 | 105 | 106,5 | 108 | 109,5 |
| 4 | Годовой прирост нового жилья на 1 жителя, кв.м. | 0,29 | 0,29 | 0,59 | 0,29 | 0,29 |
| 5 | Общая площадь жилых помещений, введенная по годам, тыс. кв.м. | 23,64 | 23,64 | 25,14 | 25,14 | 25,14 |
| 6 | Площадь,га | 1,5 | 1,5 | 3,1 | 1,5 | 1,5 |
| 7 | Плотность населения, м2/чел | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 |

**3.2.3.Сводный прогноз перспективной застройки**

Сводное изменение фондов застройки представлено в таблице 3.6.

**Таблица 3.6. Расчет объемов жилищного строительства с учетом прогноза динамики численности населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателей | прогнозный период | | | |  |  |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1 | Численность населения, чел. | 5940 | 5940 | 5935 | 5930 | 5930 | 5925 |
| 2 | Жилищный фонд в среднем на 1 жителя, кв.м/чел | 29,28 | 29,61 | 29,94 | 30,27 | 30,60 | 31,72 |
| 3 | Общая площадь жилых помещений, тыс.кв.м. | 155,2 | 156,7 | 158,2 | 159,7 | 161,2 | 166,66 |
|  | - многоквартирные жилые здания | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 59,2 | 60,16 |
|  | -индивидуальные жилые здания | 96 | 97,5 | 99 | 100,5 | 102 | 106,5 |
| 4 | Годовой прирост нового жилья на 1 жителя, кв.м. | 0,50 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,35 |
| 5 | Общая площадь жилых помещений, введенная по годам, тыс. кв.м. | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 23,64 | 24,54 |
| 6 | Площадь, га | 2647 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,82 |
| 7 | Плотность населения, м2/чел | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 366 |

Из представленных данных видно:

* прирост жилищного фонда в г. Фатеже в период с 2017 по 2026 гг. прогнозируется на уровне 11,46тыс. м2;
* прирост общественного фонда реализуется за счёт ввода больницы;
* прирост площади нежилых зданий – 200м2

Наибольший прирост фондов строительных площадей к 2026г. Прогнозируется рост, в основном, в индивидуальном строительстве.

Основные целевые задачи развития города Фатежа сформированы и реализуются на основе следующих документов:

* Корректура Генерального плана городского поселения «Город Фатеж» в соответствии с муниципальным контрактом от 17.12.2007г. № ГП 24.
* Стратегия социально-экономического развития Курской области до 2020 года;
* Схемы территориального планирования Курской области;

**3.3.Прогноз  транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа**

### 3.3.1.Внешний транспорт

На расчетный срок Генерального плана внешние связи города Фатеж будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Для усиления внешних связей населенных пунктов области, повышения качества автодорожной сети и стимулирования появления новых точек роста в Программе территориального планирования Курской области предусмотрены мероприятия по обустройству автодороги Железногорск-Фатеж и объездного участка трассы М2 «Москва-Белгород» вокруг города Фатеж, ремонт автотрассы Фатеж-Дмитриев.

### Прогноз  транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории МО в связи отсутствием ведомственной подчинённости, не выполнялся.

### 3.3.2.Городской транспорт

Развитие общественного транспорта в городе Генеральным планом не предусматривается.

Увеличение количества автотранспортных средств населения требует увеличения имеющегося числа гаражей и автостоянок.

Генеральным планом предусматривается строительство гаражного кооператива по улице Никитинская на 14 боксов и строительство трех автостоянок на улицах Дзержинского, Урицкого.

На расчетный срок Генерального плана внешние связи города Фатеж будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Для усиления внешних связей населенных пунктов области, повышения качества автодорожной сети и стимулирования появления новых точек роста в проекте Схемы территориального планирования Курской области предусмотрены мероприятия по реконструкции автодороги Железногорск-Фатеж и Фатеж – Дмитриев.

Таблица 3.7. Проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог по Курской области (по материалам Департамента автодорожного строительства)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование проекта** | **Вид работ** | **Сроки реализации проекта (начало - ввод)** | **Объем инвестиций, тыс. руб. (в ценах 2006 г)** |
| Автомобильная дорога Фатеж – Дмитриев км 1+790 – км 24+435 | реконструкция | 2017 - 2026 | 141 |
| Автомобильная дорога Фатеж - Железногорск км 24+435 – км 58+331 | реконструкция | 2017 - 2026 | 211 |

**3.3.3.Прогноз развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в связи отсутствием ведомственной подчинённости не рассматривались.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения

### Характерной чертой планировочной структуры города является правильная сетка улиц в центральной части и радиально-периметральная система улиц в остальной части города. Ген. планом предусматривается сохранение и дальнейшее развитие улично-дорожной сети с учетом обеспечения удобных транспортных выходов на внешние дороги и к промпредприятиям.

В ген. плане выделены магистральные улицы общегородского значения (транспортная связь микрорайонов новой усадебной застройки за ручьем Фатежик и центральной части города), магистральные улицы, переходящие далее в автомобильные дороги III категории областного и федерального значения, улицы местного значения и пешеходные улицы.

Освоение новых территорий под жилую застройку требует строительство новых и реконструкцию существующих улиц и дорог.

**Генеральным планом предусмотрены** следующие мероприятия по развитию уличной сети города:

* строительство новых улиц на западной, северной и южной окраинах города. Строительство новых улиц предусматриваются в районе улиц Комсомольская, Светлая, 2я Набережная, Майская, Цветочная, Суворова. Общая протяженность новых улиц составит более 1500 м. Детальное решение поперечных профилей реконструируемых и вновь строящихся улиц и дорог возможно только на следующих стадиях разработки градостроительной документации;
* асфальтирование городских улиц без твердого покрытия. Общая длина реконструируемых улиц составляет более 9 км.

С учётом генерального плана и настоящей Программы предусматривается реконструкции автодорог города Фатежа, которая отражается в таблице 3.8.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 3.8. Программа реконструкции автодорог города Фатежа. км** | | | | | | | | | | | |
|  | **Наименование** | **Тип покрытия** | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2017-2021 | 2022-2026 | Итого |
| 1 | Ленина | асфальт |  | 0,76 |  |  |  |  | 0,76 | 0,00 | 0,76 |
| 2 | Восточная | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,73 | 0,73 |
| 3 | Колодезная | асфальт |  | 0,73 |  |  |  |  | 0,73 |  | 0,73 |
| 4 | Мирная | асфальт |  |  | 0,73 |  |  |  | 0,73 |  | 0,73 |
| 5 | Веселая | асфальт | 0,22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Заречная | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0,73 |  | 0,73 |
| 7 | Дзержинского | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,65 | 0,65 |
| 8 | Советская | асфальт |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
| 9 | Светлая | асфальт |  |  |  | 0,17 |  |  | 0,17 |  | 0,17 |
| 10 | Кирова | асфальт |  |  | 0,24 |  |  |  | 0,24 |  | 0,24 |
| 11 | Красная | асфальт |  |  | 0,22 |  |  |  | 0,22 |  | 0,22 |
| 12 | п-к Загородний | асфальт |  | 0,07 |  |  |  |  | 0,07 |  | 0,07 |
| 13 | Октябрьская | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 14 | 2-я Мирная | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 15 | п-к Почтовый | асфальт |  |  |  | 0,19 |  |  | 0,19 |  | 0,19 |
| 16 | п-к Заводской | асфальт |  |  |  |  | 0,17 | 0,00 | 0,17 |  | 0,17 |
| 17 | Садовая | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 18 | Артема | асфальт |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |  | 0,11 |
| 19 | п-к Урицкий | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0,11 |  | 0,11 |
| 20 | п-к Восточный | асфальт |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |  | 0,11 |
| 21 | п-к Гагарина | асфальт |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |  | 0,11 |
| 22 | Комсомольская | асфальт, грунт |  |  |  |  | 0,15 |  | 0,15 |  | 0,15 |
| 23 | Набережная | асфальт, песок, щебень | 0,84 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Суворова | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 25 | Майская | асфальт, щебень, грунт |  |  |  |  | 0,22 |  | 0,22 |  | 0,22 |
| 26 | п-к Майский | щебень |  |  |  |  | 0,17 |  | 0,17 |  | 0,17 |
| 27 | п-к Веселый | щебень |  |  |  |  | 0,04 |  | 0,04 |  | 0,04 |
| 28 | Полевая | Песок, щебень, асфальт |  | 0,91 |  |  |  |  | 0,91 |  | 0,91 |
| 29 | Молодежная | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,15 | 0,15 |
| 30 | Луговая | асфальт, щебень |  |  | 0,21 |  |  |  | 0,21 |  | 0,21 |
| 31 | Телевинова | щебень, асфальт |  |  | 0,18 |  |  |  | 0,18 |  | 0,18 |
| 32 | Фатежская | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 33 | Солнечная | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 34 | Свиридова | Грунт |  |  |  |  |  | 1,09 | 1,09 |  | 1,09 |
| 35 | Российская | Грунт |  |  |  |  |  |  |  | 1,09 | 1,09 |
| 36 | Надежды | Грунт |  |  |  |  |  |  |  | 1,16 | 1,16 |
| 37 | Курская | Грунт, щебень |  |  |  |  |  |  |  | 1,13 | 1,13 |
| 38 | Высоцкого | Грунт |  |  |  |  |  |  |  | 0,65 | 0,65 |
| 39 | Мира | Грунт |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 40 | 50 лет Победы | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,62 | 0,62 |
| 41 | Есенина | Грунт, асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,44 | 0,44 |
| 42 | Тополевая | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 43 | Лесная | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 44 | Цветочная | асфальт, песок, щебень |  |  |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |
| 45 | Урицкого | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 46 | Никитинская | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 47 | Тихая | асфальт |  |  |  |  |  |  |  | 0,18 | 0,18 |
| 48 | 2-я Набережная | асфальт |  |  |  |  |  | 0,11 | 0,11 |  | 0,11 |
|  | Итого |  | 1,35 | 2,47 | 2,31 | 0,47 | 0,75 | 1,53 | 7,53 | 8,47 | 16,00 |

Из анализа данной таблицы видно, что программой реконструкции автодорог города Фатежа в первом этапе будет реконструировано 7,53км автодорог и во втором – 8,47км.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2026 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2016 году - 422 автомобилей на 1000 жителей

- в 2021 году - 422 автомобилей на 1000 жителей

- в 2026 году - 422 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дорогах, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

К основным параметрам дорожного движения относят:

интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2026г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено в полном объёместанциями технического обслуживания. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса - проектирование и строительство одной станции технического обслуживания в городе.

**3.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Как отмечалось выше, в 2013 году на территории Фатежского района Курской области зарегистрировано 38 ДТП, при которых 15 человека погибли и 49 получили ранения. По сравнению с 2012 годом количество ДТП уменьшилось на 9%, число погибших в авариях людей сократилось на 7%, количество раненых увеличилось на 1%.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети МО;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-21 ед.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Для повышения показателей безопасности дорожного движения необходимо проведение следующих мероприятий:

1.Проведение анализа выполнения владельцами транспортных средств (должностными лицами) профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (соблюдение режимов труда и отдыха водителей, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры, использование тахограмм и т.п.) в части соблюдения требований Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

2.Организация специальных тематических встреч с разными возрастными категориями по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения;

3.Проведение акций: «Внимание – дети!», «Вежливый водитель» «Зебра», «Школьные каникулы», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей»; привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения;

4.Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

5.Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых муниципальных образовательных учреждений города Фатежа;

6.Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, а также профильных смен юных инспекторов движения;

7.Приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода, с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения;

8.Оборудование искусственным освещением мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования муниципального и межмуниципального значения, проходящих по территории города;

9. Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно – спасательной техники;

10.Проведение комплексных исследований и подготовка обоснованных предложений по регламентации деятельности и организации взаимодействия органов местного самоуправления, а также общественных объединений и юридических лиц в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Проектные решения Генерального плана направлены на обеспечение экологической безопасности, создание благоприятной среды жизнедеятельности человека при устойчивом социально-экономическом развитии города.

Основным принципом формирования пространственной концепции города является приоритетность природно-экологического подхода в решении планировочных задач.

Проектные решения, предлагаемые в Генеральном плане, направлены на поддержание в надлежащем состоянии водоохранных зон, прибрежных защитных полос и водоохранных знаков. Соблюдение установленного режима их хозяйственного использования возлагается на водопользователей или землепользователей, земли которых входят в границы зон.

В целях улучшения состояния воздушного бассейна настоящим Генеральным планом предлагается:

* разработать нормы предельно допустимых выбросов всеми предприятиями города;
* провести инвентаризацию очистных сооружений на предприятиях города;
* повысить на предприятиях качество очистки вредных выбросов, поступающих в атмосферу, с помощью совершенствования технологических процессов на производствах, обеспечить оснащение источников выбросов газопылеулавливающими установками, регулярно проводить ремонт и реконструкцию действующих очистных сооружений;
* организовать контроль технического состояния автотранспортных средств на предмет выявления автомобилей с превышением содержания вредных примесей в выхлопных газах автомобилей.

**Раздел 4. Укрупнённая оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Фатежа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции.

Таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории МО предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском округе, предполагает рост транспортной инфраструктуры, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Фатежа**

**5.1.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог города Фатежа**

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры.

**Таблица 5.1. Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автодорог, инфраструктурно относящихся к МО "Город Фатеж"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Мероприятие для дорожной отрасли | Период реализации |
| 1 | Строительство и реконструкция ав​томобильных до​рог общего пользо​ва​ния местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | 2017-2026 |
| 2 | Капитальный ре​монт автомобиль​ных дорог местного значения и искус​ственных сооруже​ний на них | 2017-2026 |
| 3 | Проектные работы по капитальному ремонту автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | 2017-2026 |
| 4 | Проектные работы по строительству (реконструкции) автомо​бильных дорог об​щего пользования местного значения и ис​кусственных со​оружений на них | 2017-2026 |
| 5 | Установка и замена дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» нового образца | 2017-2026 |
| 6 | Нанесение дорожной горизонтальной разметки и разметки пешеходных переходов | 2017-2026 |
| 7 | Обустройство пешеходного перехода у школ и д\садов | 2017-2026 |
| 8 | Обустройство ограждений у пешеходных переходов | 2017-2026 |
| 9 | Обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодные) | 2017-2026 |
| 10 | Приобретение расходных материалов | 2017-2026 |

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией города Фатежа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком; - мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории города Фатежа. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком. Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития сети автомобильных дорог городского поселения должны стать на первом этапе (2017-2021гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений - паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2022-2026гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения - проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения - проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**5.2.1.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.2.2.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2026 г. изменится незначительно. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**5.2.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории города Фатежа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри города между улицами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.2.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Развитие транспортной инфраструктуры на территории МО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

- выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства областного, районного и местного бюджетов города Фатежа

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок для реконструкции автодорог города Фатежа составляет 44010тыс. рублей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Таблица 6.1. Перспективные финансовые затраты для реконструкции автодорог города Фатежа** | | | | | | | | | | | |
|  | **Наименование** | **Тип покрытия** | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2017-2021 | 2022-2026 | Итого |
| 1 | Ленина | асфальт | 0 | 2100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2100 | 0 | 2100 |
| 2 | Восточная | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 2000 | 2000 |
| 3 | Колодезная | асфальт |  | 2000 |  |  |  |  | 2000 |  | 2000 |
| 4 | Мирная | асфальт |  |  | 2000 |  |  |  | 2000 |  | 2000 |
| 5 | Веселая | асфальт | 600 |  |  |  |  |  | 0 |  | 0 |
| 6 | Заречная | асфальт |  |  | 2000 |  |  |  | 2000 |  | 2000 |
| 7 | Дзержинского | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 1800 | 1800 |
| 8 | Советская | асфальт | 800 |  |  |  |  |  | 0 |  | 0 |
| 9 | Светлая | асфальт |  |  |  | 480 |  |  | 480 |  | 480 |
| 10 | Кирова | асфальт |  |  | 670 |  |  |  | 670 |  | 670 |
| 11 | Красная | асфальт |  |  | 600 |  |  |  | 600 |  | 600 |
| 12 | п-к Загородний | асфальт |  | 200 |  |  |  |  | 200 |  | 200 |
| 13 | Октябрьская | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 14 | 2-я Мирная | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 15 | п-к Почтовый | асфальт |  |  |  | 520 |  |  | 520 |  | 520 |
| 16 | п-к Заводской | асфальт |  |  |  |  | 480 |  | 480 |  | 480 |
| 17 | Садовая | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 18 | Артема | асфальт |  |  |  |  |  | 300 | 300 |  | 300 |
| 19 | п-к Урицкий | асфальт |  |  |  | 300 |  |  | 300 |  | 300 |
| 20 | п-к Восточный | асфальт |  |  |  |  |  | 300 | 300 |  | 300 |
| 21 | п-к Гагарина | асфальт |  |  |  |  |  | 300 | 300 |  | 300 |
| 22 | Комсомольская | асфальт, грунт |  |  |  |  | 420 |  | 420 |  | 420 |
| 23 | Набережная | асфальт, песок, щебень | 2300 |  |  |  |  |  | 0 |  | 0 |
| 24 | Суворова | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 25 | Майская | асфальт, щебень, грунт |  |  |  |  | 600 |  | 600 |  | 600 |
| 26 | п-к Майский | щебень |  |  |  |  | 460 |  | 460 |  | 460 |
| 27 | п-к Веселый | щебень |  |  |  |  | 100 |  | 100 |  | 100 |
| 28 | Полевая | Песок, щебень, асфальт |  | 2500 |  |  |  |  | 2500 |  | 2500 |
| 29 | Молодежная | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 400 | 400 |
| 30 | Луговая | асфальт, щебень |  |  | 580 |  |  |  | 580 |  | 580 |
| 31 | Телевинова | щебень, асфальт |  |  | 500 |  |  |  | 500 |  | 500 |
| 32 | Фатежская | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 33 | Солнечная | асфальт, щебень |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 34 | Свиридова | Грунт |  |  |  |  |  | 3000 | 3000 |  | 3000 |
| 35 | Российская | Грунт |  |  |  |  |  |  | 0 | 3000 | 3000 |
| 36 | Надежды | Грунт |  |  |  |  |  |  | 0 | 3200 | 3200 |
| 37 | Курская | Грунт, щебень |  |  |  |  |  |  | 0 | 3100 | 3100 |
| 38 | Высоцкого | Грунт |  |  |  |  |  |  | 0 | 1800 | 1800 |
| 39 | Мира | Грунт |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 40 | 50 лет Победы | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 1700 | 1700 |
| 41 | Есенина | Грунт, асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 1200 | 1200 |
| 42 | Тополевая | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 43 | Лесная | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 44 | Цветочная | асфальт, песок, щебень |  |  |  |  |  |  | 0 | 300 | 300 |
| 45 | Урицкого | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 46 | Никитинская | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 47 | Тихая | асфальт |  |  |  |  |  |  | 0 | 500 | 500 |
| 48 | 2-я Набережная | асфальт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 300 | 0 | 300 |
|  | Итого |  | 3700 | 6800 | 6350 | 1300 | 2060 | 4200 | 20710 | 23300 | 44010 |

В целом финансовые потребности для реализации Программы на расчетный срок составляют 44010тыс.руб, в том числе, для 1-го этапа-20710 и для второго -23300 тыс.руб.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**Таблица 7.1.Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование индикатора | Ед.изм | **Целевые индикаторы по годам** | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1 | Доля протяженности внутригородских автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутригородских автомобильных дорог общего пользования | % | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 25 |
| 2 | Доля протяженности внутригородских автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутригородских автомобильных дорог общего пользования | % | 50 | 55 | 55 | 60 | 65 | 70 |
| 3 | Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в городском поселении |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Плотность сети дорог – 0,47 км/1000 кв. км ее территории. | км/кв. км | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 5 | Количество километров построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество километров реконструированных (капитально отремонтирован​ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,47 | 2,31 | 0,47 | 0,75 | 1,53 | 8,47 |

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств областного бюджета) и эффективности использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ei= | Tfi | х 100 %, где: |
| Tpi |

Ei – степень достижения i-показателя муниципальной программы (процентов);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:



где:

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n – количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Kpoi = (Cfoi/Cpoi) х 100%,

где: Kpoi – степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования i-мероприятия муниципальной программы;

Cfoi –сумма средств местного бюджета, израсходованных   
на реализацию i-мероприятия муниципальной программы;

Cpoi – установленная муниципальной программой сумма средств местного бюджета на реализацию i-мероприятия.

Расчет полноты использования средств местного бюджета в целом по муниципальной программе проводится по формуле:



где Kpo – степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования мероприятий муниципальной программы (процентов);

n – количество финансируемых мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета, определяется по следующей формуле:

**Keoi =E/Кро**

Где: Keoi – коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета;

Kpo – полнота использования средств местного бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы;

E – степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы;

3) Степень реализации мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных по следующей формуле:

Мф \* 100 %

СТ = -------------------------- где:

Мпл

СТ – степень реализации мероприятий муниципальной программы ;

Мф – количество мероприятий муниципальной программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мпл – количество мероприятий муниципальной программы, запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации государственной программы | Критерий оценки эффективности реализации государственной программы Keoi |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5–0,79 |
| Эффективная | 0,8–1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения**

Меры государственного регулирования в рамках программы не предусмотрены. В рамках программы может осуществляться работа по внесению изменений в нормативные правовые акты города Фатежа в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках Программы должно быть обеспечено ежегодное формирование плана инвестиционных и текущих расходов для уточнения основных показателей Программы, с учетом корректировки прогнозов расходов на дорожное хозяйство, а также с учетом передачи автомобильных дорог общего пользования с одного уровня на другой в соответствии с изменениями в классификации автомобильных дорог общего пользования.

Необходимость разработки указанных нормативных правовых актов города Фатежа будет определяться в процессе реализации программы в соответствии с изменениями федерального законодательства, законодательства Курской области и с учетом необходимости принятия актов в процессе реализации программы.

Администрация города Фатежа осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Фатежа на 2017 - 2026 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана города Фатежа.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами.

**ИО директора ООО «КурскКонсалтАудит» И.Ерохин**